

**LIETUVOS RESPUBLIKOS
SAUGIOS LAIVYBOS ĮSTATYMO NR. VIII-1897 2, 3, 4, 7, 14, 15, 19, 20, 21, 23, 24 IR
25 STRAIPSNŲ, V SKYRIAUS PAVADINIMO IR IX SKYRIAUS PAKEITIMO
ĮSTATYMAS**

2026 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas

1. Papildyti 2 straipsnį 4¹ dalimi:

„4¹. **Jūrinio terminalo vadovas** – naftos terminalo operatoriaus paskirtas asmuo, atsakingas už operacijų organizavimą ir laivų judėjimo terminalo jūrinėje dalyje kontrolę bei tvarkos užtikrinimą terminalo akvatorijoje.“

2. Pakeisti 2 straipsnio 45 dalį ir ją išdėstyti taip:

„45. Kitos šiame įstatyme vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžiamos 2017 m. vasario 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2017/352, kuriuo nustatoma uosto paslaugų teikimo sistema ir bendros finansinio uostų skaidrumo taisyklės, su visais pakeitimais, Lietuvos Respublikos jūros aplinkos apsaugos įstatyme, Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatyme, Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatyme, Lietuvos Respublikos saugos tyrimų įstatyme, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekse ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme.“

2 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 3 straipsnio 2 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) tvirtina Būtingės naftos terminalo nuostatus;“.

2. Pripažinti netekusiu galios 3 straipsnio 2 dalies 2 punktą.

3. Pakeisti 3 straipsnio 3 dalies 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17) nustato laivo apžiūros prieš jį įregistruojant Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje tvarką;“.

4. Papildyti 3 straipsnio 3 dalį 20 punktu:

„20) tvirtina Būtingės naftos terminalo laivybos taisykles.“

3 straipsnis. 4 straipsnio pakeitimas

1. Pripažinti netekusiu galios 4 straipsnio 5 dalies 2 punktą.

2. Pakeisti 4 straipsnio 5 dalies 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3) tvirtina Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje registruojamo ar įregistruoto laivo įgulos minimalios sudėties reikalavimus, nustato minimalią konkretaus laivo įgulos sudėtį, atsižvelgdama į laivo įgulai keliamus kvalifikacinius reikalavimus, laivo paskirtį, laivo bendrąją talpą, variklių galingumą, laivo plaukiojimo rajoną ir mašinų skyriaus automatizacijos klasę, išduoda minimalios laivo įgulos sudėties liudijimą ar išimties dokumentą;“.

4 straipsnis. 7 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 7 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Prieš įregistruojant laivą Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, turi būti atlikta laivo apžiūra, siekiant nustatyti laivo techninę būklę ir jo atitiktį saugios laivybos reikalavimams.“

5 straipsnis. 14 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 14 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„14 straipsnis. Laivų projektavimo, statybos ir įrengimo reikalavimai

Statomų naujų laivų, kurie bus įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje, projektavimo, statybos, įrengimo reikalavimus, vadovaudamosi saugios laivybos reikalavimais, nustato ir šių reikalavimų laikymosi priežiūrą vykdo pripažintosios organizacijos. Jos atlieka ir šių darbų priežiūrą.“

6 straipsnis. 15 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 15 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„15 straipsnis. Reikalavimai laivo įgulai

1. Eiti atitinkamas pareigas laive gali tik jūrininkai, turintys galiojančius jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus ir įrašyti į laivo įgulos sąrašą.

2. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruotam laivui draudžiama išplaukti į jūrą, jeigu laivas neturi išduoto minimalios laivo įgulos sudėties liudijimo ar išimties dokumento arba laivo įgula neatitinka nustatytos minimalios laivo įgulos sudėties.

3. Nė vienas jūrininkas negali būti paskirtas į Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruotą laivą jo įgulos nariu be laivo kapitono sutikimo.

4. Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruoto laivo įgulos nariai gali dėvėti civilinio jūrų laivyno uniformą.“

7 straipsnis. 19 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 19 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„19 straipsnis. Lietuvos Respublikos jūrininkų registras

1. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinės sistemos objektai – asmenys, kuriems įforminti ir (arba) išduoti jūrinio laipsnio diplomai, kvalifikacijos liudijimai, globalinės jūrų avarinio ryšio ir saugumo sistemos radijo ryšio operatoriaus diplomai, jų išdavimo patvirtinimai, užsienio valstybių kompetentingų institucijų išduotų liudijimų pripažinimo patvirtinimai, specialieji liudijimai, lengvatiniai leidimai ir jūrininko knygelės, taip pat asmenys, dirbantys su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiuose laivuose, nepriklausomai nuo valstybės, išdavusios jų jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus.

2. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinės sistemos valdytoja ir duomenų, įskaitant asmens duomenis, valdytoja yra Susisiekimo ministerija.

3. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinėje sistemoje tvarkomi duomenų rinkiniai apie šio straipsnio 1 dalyje nurodytus asmenis, jų įgytą išsilavinimą, kvalifikacijos tobulinimą bei darbo stažą jūrų laivuose, įskaitant kitus praktinius įgūdžius, jūrininko kvalifikaciją patvirtinančius dokumentus ir registraciją.

4. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro duomenų rinkiniai, nurodyti šio straipsnio 3 dalyje, detalizuojami šios registro informacinės sistemos nuostatuose.

5. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinės sistemos tvarkytojas fiziniams ir juridiniams asmenims neatlygintinai teikia šios registro informacinės sistemos duomenis, registro informacinės sistemos informaciją, registro informacinei sistemai pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas.

6. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinės sistemos duomenys, išskyrus asmens duomenis, yra vieši. Asmens duomenys tvarkomi ir teikiami laikantis Reglamento (ES) 2016/679 ir Asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo nuostatų.

7. Lietuvos Respublikos jūrininkų registro informacinės sistemos duomenys yra atveriami pakartotinai, išskyrus asmens duomenis.“

8 straipsnis. V skyriaus pavadinimo pakeitimas

Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

UOSTO KAPITONO, JŪRINIŲ TERMINALŲ VADOVO IR LOCMANŲ VEIKLA“.

9 straipsnis. 20 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 20 straipsnio pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„20 straipsnis. Uosto kapitonas ir jūrinio terminalo vadovas“.

2. Papildyti 20 straipsnį 5 dalimi:

„5. Jūrinio terminalo vadovo įgaliojimai užtikrinant operacijų organizavimą, laivų judėjimo kontrolę ir tvarkos palaikymą jūrinio terminalo akvatorijoje yra prilyginami šiame įstatyme įtvirtintiems uosto kapitono įgaliojimams.“

3. Papildyti 20 straipsnį 6 dalimi:

„6. Jūrinio terminalo vadovo nurodymai yra privalomi visiems jūrinio terminalo jūrinėje dalyje ir jūrinio terminalo akvatorijoje esantiems laivams.“

10 straipsnis. 21 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 21 straipsnio 2 dalies 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6) laivybos bendrovė nesumokėjo uosto infrastruktūros mokesčio ir baudų, laivas sužalojo ar sunaikino uosto infrastruktūrą ir (ar) suprastruktūrą, laivybos bendrovė nepadengė išlaidų, kurias uostą valdanti įmonė patyrė organizuodama laivo ar krovinio gelbėjimo, taršos iš laivų prevencijos ar likvidavimo darbus, arba nepateikė prievolių įvykdymo užtikrinimo;“.

11 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Locmanas

1. Locmanu gali būti asmuo, atitinkantis visus šiuos reikalavimus:

- 1) ne vyresnis kaip 68 metų;
- 2) mokantis valstybinę kalbą ir anglų kalbą pagal Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucijoje A.918(22) nustatytus reikalavimus;
- 3) atitinkantis jūrininkams keliamus sveikatos reikalavimus;
- 4) atitinkantis kvalifikacinius ir stažuotės reikalavimus.

2. Asmuo, atitinkantis šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, turi išlaikyti kvalifikacijos įvertinimo egzaminą, siekdamas gauti:

1) arba locmano, kuriam suteikta teisė vesti (peršvartuoti) laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, prie laivų statybos ir remonto įmonių krantinių, liudijimą;

2) arba locmano, kuriam suteikta teisė vesti šio straipsnio 4–6 dalyse nurodytus laivus Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, liudijimą pirmą kartą arba kai suteikiama aukštesnė locmano kategorija.

3. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti (peršvartuoti) laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, prie laivų statybos ir remonto įmonių krantinių, privalo:

- 1) eiti laivų remonto įmonės kapitono pareigas;
- 2) būti įgijęs ne mažesnę nei 2 metų stažą einant laivų, kurių bendroji talpa 500 ir daugiau, budinčio kapitono padėjėjo pareigas;
- 3) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;

4) būti atlikęs 6 mėnesių stažuotę pagal įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, patvirtintą planą ir turėti stažuotės pažymą.

4. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti laivus, kurių bendroji talpa iki 5000, Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmanas) privalo atitikti reikalavimus, nurodytus šio straipsnio 3 dalies 2–4 punktuose.

5. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – laivų, kurių ilgis iki 200 metrų, locmanas) privalo:

1) būti įgijęs ne mažesnę nei 1 metų stažą einant laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmano pareigas;

2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;

3) būti atlikęs 12 įplaukimų į uostą ir 12 išplaukimų iš uosto laivais, kurių ilgis daugiau nei 180 metrų, dalyvaujant laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmanui, stažuotę ir turėti stažuotės pažymą.

6. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti bet kokių matmenų laivus Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – bet kokių matmenų laivų locmanas) privalo:

1) būti įgijęs ne mažesnę nei 3 metų stažą einant laivų, kurių ilgis iki 200 metrų, locmano pareigas;

2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;

3) būti atlikęs 6 įplaukimus į uostą ir 6 išplaukimus iš uosto laivais, kurių ilgis daugiau nei 200 metrų, dalyvaujant bet kokių matmenų laivų locmanui, stažuotę ir turėti stažuotės pažymą.

7. Locmano liudijimas, nurodytas šio straipsnio 3–6 dalyse, išduodamas 5 metų laikotarpiui arba kol asmeniui sukaks 68 metai, jeigu ~~kai~~ šis terminas trumpesnis kaip 5 metai, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas:

1) arba nuo kvalifikacijos įvertinimo egzamino išlaikymo dienos, jeigu locmano liudijimas išduodamas pirmą kartą arba suteikiama aukštesnė locmano kvalifikacija;

2) arba nuo locmano liudijimo galiojimo pabaigos dienos, jeigu asmuo atitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus ir yra pateikęs prašymą Administracijai likus ne mažiau nei 1 mėnesiui iki locmano liudijimo galiojimo pabaigos dienos.

8. Jeigu asmuo neatitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų ir (ar) neišlaiko kvalifikacijos įvertinimo egzamino, locmano liudijimas neišduodamas ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo neatitikties reikalavimams nustatymo ar egzamino neišlaikymo dienos informuojamas asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą.

9. Jeigu pateikus visus locmano liudijimui gauti reikalingus dokumentus neatsakoma per šio straipsnio 7 ir 8 dalyse nustatytą terminą, atsakymo dėl locmano liudijimo išdavimo nepateikimas nelaikomas liudijimo išdavimu.

10. Locmano liudijimo galiojimas panaikinamas, ~~kai~~ jeigu yra bet kuri iš šių sąlygų:

1) galiojantį locmano liudijimą turintis locmanas, siekdamas jį gauti, pateikė dokumentus, kuriuose yra melagingos informacijos;

2) ~~jeigu~~ įsiteisėjusiu teismo sprendimu nustatyta, kad laivo avarija įvyko dėl locmano kaltės;

3) paaiškėja, kad locmanas neatitinka jūrininkams keliamų sveikatos reikalavimų;

- 4) locmanas nevedė laivų į uostą ar iš uosto ilgiau kaip 6 mėnesius;
- 5) locmanas pateikia prašymą panaikinti locmano liudijimo galiojimą;
- 6) locmanas miršta.

11. Locmano liudijimo galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio straipsnio 10 dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos. Apie locmano liudijimo galiojimo panaikinimą šio straipsnio 10 dalies 1–5 punktuose nurodytais atvejais locmanas informuojamas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo locmano liudijimo panaikinimo dienos.

12. Asmeniui, kuriam locmano liudijimo galiojimas panaikintas dėl šio straipsnio 10 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų aplinkybių, locmano liudijimas gali būti išduotas ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo locmano liudijimo panaikinimo dienos.

13. Asmuo, kuriam locmano liudijimo galiojimas panaikintas dėl šio straipsnio 10 dalies 4 punkte nurodytų aplinkybių, siekiantis gauti locmano liudijimą, nurodytą šio straipsnio 3, 4, 5 ar 6 dalyse, privalo:

- 1) išlaikyti šio straipsnio 2 dalyje nurodytą kvalifikacijos įvertinimo egzaminą;
- 2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją;
- 3) būti atlikęs 2 savaitių stažuotę pagal įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, patvirtintą planą ir turėti stažuotės pažymą.

14. Locmanų veiklą, laivų vedimo su locmanu tvarką, laivų vedimo nuotoliniu būdu tvarką reglamentuoja šis įstatymas ir uostų laivybos taisyklės. Locmanas gali vesti laivą nuotoliniu būdu, jeigu laivo kapitonas su tuo sutinka. Laivo nuotolinio vedimo sąlygas nustato uosto kapitonas.“

12 straipsnis. 23 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 23 straipsnį ir jį išdėstyti taip:

„23 straipsnis. Locmanas

1. Locmanu gali būti asmuo, atitinkantis visus šiuos reikalavimus:

- 1) ne vyresnis kaip 68 metų;
- 2) mokantis valstybinę kalbą ir anglų kalbą pagal Tarptautinės jūrų organizacijos rezoliucijoje A.918(22) nustatytus reikalavimus;
- 3) atitinkantis jūrininkams keliamus sveikatos reikalavimus;
- 4) atitinkantis kvalifikacinius ir stažuotės reikalavimus.

2. Asmuo, atitinkantis šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus, turi išlaikyti kvalifikacijos įvertinimo egzaminą, siekdamas gauti:

1) arba locmano, kuriam suteikta teisė vesti (peršvartuoti) laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, prie laivų statybos ir remonto įmonių krantinių, liudijimą;

2) arba locmano, kuriam suteikta teisė vesti šio straipsnio 4–6 dalyse nurodytus laivus Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, liudijimą pirmą kartą arba kai suteikiama aukštesnė locmano kategorija.

3. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti (peršvartuoti) laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, prie laivų statybos ir remonto įmonių krantinių, privalo:

- 1) eiti laivų remonto įmonės kapitano pareigas;
- 2) būti įgijęs ne mažesnę nei 2 metų stažą einant laivų, kurių bendroji talpa 500 ir daugiau, budinčio kapitano padėjėjo pareigas;
- 3) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;
- 4) būti atlikęs 6 mėnesių stažuotę pagal įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, patvirtintą planą ir turėti stažuotės pažymą.

4. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti laivus, kurių bendroji talpa iki 5000, Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmanas) privalo atitikti reikalavimus, nurodytus šio straipsnio 3 dalies 2–4 punktuose.

5. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti laivus, kurių ilgis iki 200 metrų, Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – laivų, kurių ilgis iki 200 metrų, locmanas) privalo:

1) būti įgijęs ne mažesnę nei 1 metų stažą einant laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmano pareigas;

2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;

3) būti atlikęs 12 įplaukimų į uostą ir 12 išplaukimų iš uosto laivais, kurių ilgis daugiau nei 180 metrų, dalyvaujant laivų, kurių bendroji talpa iki 5000, locmanui, stažuotę ir turėti stažuotės pažymą.

6. Asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą, kuriuo patvirtinama suteikta teisė vesti bet kokių matmenų laivus Lietuvos Respublikos uostų akvatorijose ir (ar) Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje ir Lietuvos Respublikos teritorinėje jūroje, (toliau – bet kokių matmenų laivų locmanas) privalo:

1) būti įgijęs ne mažesnę nei 3 metų stažą einant laivų, kurių ilgis iki 200 metrų, locmano pareigas;

2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją, pagrįstą teigiamu stažuotės metu įgytų praktinių gebėjimų vertinimu;

3) būti atlikęs 6 įplaukimus į uostą ir 6 išplaukimus iš uosto laivais, kurių ilgis daugiau nei 200 metrų, dalyvaujant bet kokių matmenų laivų locmanui, stažuotę ir turėti stažuotės pažymą.

7. Locmano liudijimas, nurodytas šio straipsnio 3–6 dalyse, išduodamas 5 metų laikotarpiui arba kol asmeniui sukaks 68 metai, jeigu ~~kai~~ šis terminas trumpesnis kaip 5 metai, ne vėliau kaip per 3 darbo dienas:

1) arba nuo kvalifikacijos įvertinimo egzamino išlaikymo dienos, jeigu locmano liudijimas išduodamas pirmą kartą arba suteikiama aukštesnė locmano kvalifikacija;

2) arba nuo locmano liudijimo galiojimo pabaigos dienos, jeigu asmuo atitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytus reikalavimus ir yra pateikęs prašymą Administracijai likus ne mažiau nei 1 mėnesiui iki locmano liudijimo galiojimo pabaigos dienos.

8. Jeigu asmuo neatitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų ir (ar) neišlaiko kvalifikacijos įvertinimo egzamino, locmano liudijimas neišduodamas ir apie tai ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo neatitikties reikalavimams nustatymo ar egzamino neišlaikymo dienos informuojamas asmuo, siekiantis gauti locmano liudijimą.

9. Jeigu pateikus visus locmano liudijimui gauti reikalingus dokumentus neatsakoma per šio straipsnio 7 ir 8 dalyse nustatytą terminą, atsakymo dėl locmano liudijimo išdavimo nepateikimas nelaikomas liudijimo išdavimu.

10. Locmano liudijimo galiojimas panaikinamas, jeigu ~~kai~~ yra bet kuri iš šių sąlygų:

1) galiojantį locmano liudijimą turintis locmanas, siekdamas jį gauti, pateikė dokumentus, kuriuose yra melagingos informacijos;

2) ~~jeigu~~ įsiteisėjusiu teismo sprendimu nustatyta, kad laivo avarija įvyko dėl locmano kaltės;

3) paaiškėja, kad locmanas neatitinka jūrininkams keliamų sveikatos reikalavimų;

4) locmanas nevedė laivų į uostą ar iš uosto ilgiau kaip 6 mėnesius;

5) locmanas pateikia prašymą panaikinti locmano liudijimo galiojimą.

11. Locmano liudijimo galiojimas panaikinamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo šio straipsnio 10 dalyje nurodytų aplinkybių paaiškėjimo dienos. Apie locmano liudijimo galiojimo panaikinimą šio straipsnio 10 dalyje nurodytais atvejais locmanas informuojamas ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo locmano liudijimo panaikinimo dienos.

12. Asmeniui, kuriam locmano liudijimo galiojimas panaikintas dėl šio straipsnio 10 dalies 1 ir 2 punktuose nurodytų aplinkybių, locmano liudijimas gali būti išduotas ne anksčiau kaip po 6 mėnesių nuo locmano liudijimo panaikinimo dienos.

13. Asmuo, kuriam locmano liudijimo galiojimas panaikintas dėl šio straipsnio 10 dalies 4 punkte nurodytų aplinkybių, siekiantis gauti locmano liudijimą, nurodytą šio straipsnio 3, 4, 5 ar 6 dalyse, privalo:

- 1) išlaikyti šio straipsnio 2 dalyje nurodytą kvalifikacijos įvertinimo egzaminą;
- 2) turėti įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, rekomendaciją;
- 3) būti atlikęs 2 savaitių stažuotę pagal įmonės, teikiančios locmanų paslaugas, patvirtintą planą ir turėti stažuotės pažymą.

14. Locmanų veiklą, laivų vedimo su locmanu tvarką, laivų vedimo nuotoliniu būdu tvarką reglamentuoja šis įstatymas ir uostų laivybos taisyklės. Locmanas gali vesti laivą nuotoliniu būdu, jeigu laivo kapitonas su tuo sutinka. Laivo nuotolinio vedimo sąlygas nustato uosto kapitonas.“

13 straipsnis. 24 straipsnio pakeitimas

Pakeisti 24 straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip:

„2. Uostų ir naftos terminalų akvatorijose privalomą plaukiojimą su locmanu nustato šių uostų ar terminalų laivybos taisyklės.“

14 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 25 straipsnio 1 dalies 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2) Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų laivų registro informacinėje sistemoje įregistruoti žvejybos laivai, kurių bendroji talpa yra 300 ir mažiau;“.

2. Pakeisti 25 straipsnio 6 dalies 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1) įplaukti (išplaukti) į (iš) uostą (-o) pagal su uostą valdančia įmone suderintą tvarkaraštį ne mažiau kaip 12 kartų per 6 mėnesius, kurie pradedami skaičiuoti nuo leidimo išdavimo arba galiojimo sustabdymo panaikinimo dienos;“.

15 straipsnis. IX skyriaus pakeitimas

Pakeisti IX skyrių ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

ŪKIO SUBJEKTAI, VYKDANTYS SU SAUGIA LAIVYBA SUSIJUSIAS VEIKLAS

36 straipsnis. Su saugia laivyba susijusios veiklos

Su saugia laivyba susijusios veiklos, kurios gali būti vykdomos tik įgijus teisę vykdyti tokią veiklą, yra šios:

- 1) gelbėjimosi priemonių remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 2) laivų priešgaisrinių priemonių remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 3) navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 4) jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krova į laivus ir iš laivų;
- 5) pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krova į laivus ir iš laivų;

6) jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veikla.

37 straipsnis. Reikalavimai ūkio subjektams, siekiantiems įgyti ar jau įgijusiems teisę vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas

1. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų gelbėjimosi priemonių techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) Tarptautinės standartizacijos organizacijos (toliau – ISO) standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti gelbėjimosi priemonių techninę priežiūrą ir remontą pagal atitinkamą įrangos markę ir tipą, išmanančių atitinkamoms gelbėjimosi priemonėms taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų vadovaujama atitinkamų gelbėjimosi priemonių techninės priežiūros instrukcijomis ir gamintojo patvirtintais techniniais reikalavimais, kuriuos turi atitikti suremontuotos ir patikrintos atitinkamos gelbėjimosi priemonės;

5) būti sudaręs susitarimus su atitinkamų gelbėjimosi priemonių gamintojais ar jų įgaliotais atstovais dėl prieigos prie atitinkamų remontui, tikrinimui ir bandymams reikalingų išteklių (atsarginių dalių, instrukcijų, darbuotojų mokymų);

6) turėti gamintojo patvirtintus visų gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus. Gelbėjimo valčių ir katerių, jų nuleidimo mechanizmų priežiūrą, išsamius patikrinimus, bandymus ir remontą siekiantis vykdyti ar vykdantis ūkio subjektas turi turėti įdiegtą sertifikuotą kokybės vadybos sistemą, kurios veikla pagrįsta ISO nustatytais principais ir reikalavimais.

2. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninę priežiūrą ir remontą, išmanančių atitinkamoms laivų priešgaisrinėms priemonėms taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) turėti atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti suremontuotos, patikrintos ir išbandytos laivų priešgaisrinės priemonės, ir vadovautis šiomis instrukcijomis ir reikalavimais;

5) turėti gamintojo patvirtintus laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus;

6) atlikti tik tų laivų priešgaisrinių priemonių remontą, tikrinimą ir bandymus, kurių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus turi.

3. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninę priežiūrą ir remontą, išmanančių atitinkamiems prietaisams taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) turėti atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti suremontuoti ir patikrinti atitinkami prietaisai, ir vadovautis šiomis instrukcijomis ir reikalavimais;

5) turėti gamintojo patvirtintus visų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus;

6) atlikti tik tų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remontą, tikrinimą ir bandymus, kurių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus turi.

4. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovos į laivus ir iš laivų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovos į laivus ir iš laivų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) būti uosto žemės naudotoju;

3) nuosavybės teise ar kito teisėto valdymo pagrindais valdyti ir (ar) eksploatuoti ir atitinkamiems krovos darbams naudoti tik įrangą, kuri būtų techniškai tvarkinga, naudojama ir prižiūrima laikantis gamintojo nurodytų reikalavimų;

4) užtikrinti, kad visi krovos darbus vykdantys specialistai būtų apmokyti atlikti jūrų krovinių krovos darbus pagal ūkio subjekto parengtus jūrų krovinių krovos darbų reikalavimus, įskaitant mokymus pagal krovos įrangos gamintojo instrukcijas; mokymai turi būti vykdomi pagal ūkio subjekto nustatytus mokymų vykdymo planus;

5) turėti Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje įregistruoto banko ar draudimo bendrovės išduotą bendrosios civilinės atsakomybės draudimą, kurio suma ne mažesnė nei 200 000 eurų;

6) būti sertifikuotas pagal ISO 9001 kokybės vadybos sistemos standartą;

7) užtikrinti, kad terminalai, kuriuose vykdomi biriųjų krovinių, išskyrus grūdus, pakrovimo į sausakrūvius laivus ir iškrovimo iš jų darbai, atitiktų susisiekimo ministro tvirtinamose saugaus sausakrūvio laivo pakrovimo ir iškrovimo taisyklėse nustatytus reikalavimus;

8) užtikrinti, kad jūrų krovinių krovos darbus atliktų tik specialistai, atitinkantys šios dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, nepriklausomai nuo to, ar jie yra įdarbinti ūkio subjekto, ar pasitelkti šio straipsnio 7 dalyje nustatytomis sąlygomis.

5. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) atitikti reikalavimus, nustatytus šio straipsnio 4 dalyje;

2) užtikrinti, kad visi krovos darbus atliksiantys specialistai būtų supažindinti su pavojaingojo ar aplinką teršiančio jūrų krovinio savybėmis ir specifika, nurodytomis šio įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 8 punkte išvardytuose teisės aktuose, ir mokėti dirbti su tokiu kroviniu;

3) turėti Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo su atliekų tvarkytoju, turinčiu teisę tvarkyti atliekas, arba, jeigu ūkio subjektas atliekas tvarko pats, būti įregistruotas Atliekų tvarkytojų valstybės registro informacinėje sistemoje ir turėti teisę tvarkyti atliekas, susidarančias kraunant pavojainguosius ar aplinką teršiančius jūrų krovinius.

6. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti bendradarbiavimo su laivybos bendrove sutartį dėl jūrininkų įdarbinimo ar kitą dokumentą, patvirtinantį ketinimą sudaryti tokią sutartį; bendradarbiavimo su laivybos bendrove sutartyje turi būti nustatytos garantijos, kurios užtikrintų galimybę kompensuoti jūrininkams materialinius nuostolius ūkio subjektui neįvykdžius įdarbinimo, darbo apmokėjimo, jūrininko sugrąžinimo į nuolatinę gyvenamąją vietą išipareigojimą, jeigu laivybos bendrovė paliko jūrininką užsienio valstybės uoste;

3) užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų kaupiami ir tvarkomi duomenys apie ūkio subjekto įdarbintus jūrininkus, ir valstybės institucijų reikalavimu teikti joms šiuos duomenis;

4) turėti ūkio subjekte įdarbintą (-ų) asmenį (-ų), išmanantį (-ių) saugios laivybos reikalavimus, susijusius su jūrininkų rengimu, atestavimu, budėjimu laive ir jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygomis, ir (arba) turintį (-ių) ne trumpesnę kaip 1 metų darbo patirtį ūkio subjekte einant su jūrininkų įdarbinimu susijusias pareigas ar pareigas laivybos bendrovės personalo tarnyboje;

5) užtikrinti 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje A1.4 standarto 5 dalies nuostatų įgyvendinimą.

7. Ūkio subjektas, įgijęs teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), turi teisę pasitelkti kito ūkio subjekto darbuotojus ir (ar) įrangą jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus darbams atlikti šiomis sąlygomis:

1) tarp ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), ir kito ūkio subjekto turi būti sudaryta paslaugų teikimo ir (ar) įrangos nuomos (panaudos ar kt.) sutartis vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatomis;

2) krovos darbus vykdantys kito ūkio subjekto specialistai turi atitikti šio straipsnio 4 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus arba būti apmokyti pagal ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), patvirtintus jūrų krovinių krovos darbų reikalavimus, įskaitant mokymus pagal krovos įrangos gamintojo instrukcijas;

3) kitas ūkio subjektas turi atitikti šio straipsnio 4 dalies 7 punkto reikalavimus arba ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), pagal ISO 9001 standartą sertifikuotoje kokybės vadybos sistemoje būtų nustatytas kito ūkio subjekto vykdomų krovos darbų proceso valdymas;

4) už kito ūkio subjekto pagal paslaugų teikimo sutartį vykdomą jūrų krovinių krovą iš laivų ir į laivus ir atitiktį šiai veiklai nustatytiems reikalavimams visais atvejais atsako ūkio subjektas, įgijęs teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą).

8. Pagal šio straipsnio 7 dalyje nustatytas sąlygas kito ūkio subjekto vykdoma jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus veikla nelaikoma teisės vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytų (-os) veiklų (-os) perleidimu.

9. Pagalbiniai krovos darbai, reikalingi ūkio subjekto pagrindinei veiklai vykdyti ir apimantys tik ūkio subjekto gaminių ir / ar žaliavų krovos darbus, nėra laikomi šio įstatymo 36 straipsnio 4 punkte nustatyta veikla.

38 straipsnis. Teisės vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas suteikimas, suteiktos teisės galiojimo sustabdymas, suteiktos teisės galiojimo sustabdymo ar suteiktos teisės galiojimo panaikinimas

1. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą, pateikia Vyriausybės įgaliotai institucijai jos nustatytos formos pranešimą apie pradedamą vykdyti veiklą (toliau šiame straipsnyje – pranešimas) ir pagal Vyriausybės įgalios institucijos nustatytą sąrašą privalomus dokumentus ir informaciją, kuriais patvirtinama atitiktis šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytiems reikalavimams (toliau šiame straipsnyje – privalomi dokumentai). Pranešimas apie pradedamą vykdyti veiklą nepriimamas, jeigu nepateikiami visi privalomi dokumentai, ir ūkio subjektas apie tai informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną.

2. Ūkio subjektas įgyja teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą kitą dieną nuo pranešimo ir privalomų dokumentų pateikimo dienos arba pranešime nurodytą dieną, kuri negali būti ankstesnė nei kita diena nuo pranešimo ir privalomų dokumentų pateikimo dienos.

3. Vyriausybės įgaliota institucija per 30 kalendorinių dienų nuo pranešimo ir privalomų dokumentų priėmimo dienos įvertina ūkio subjekto atitiktį šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytiems reikalavimams. Nustačiusi, kad pranešime ir (ar) privalomuose dokumentuose:

1) pateikta neišsami (ne visa) informacija, yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, bet trūkumai nėra tokie, dėl kurių pripažįstama, kad ūkio subjektas neatitinka šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytų reikalavimų, apie nustatytus trūkumus Vyriausybės įgaliota institucija informuoja ūkio subjektą, trūkumams pašalinti nustato 30 kalendorinių dienų terminą, kuris pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo apie nustatytus trūkumus gavimo dienos; pranešime ūkio subjektas informuojamas, kad nepašalinus trūkumų įgytos teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas bus sustabdytas; jeigu ūkio subjektas per nustatytą terminą neinformuoja apie trūkumų pašalinimą, ūkio subjekto įgytos teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas sustabdomas be įspėjimo iki trūkumų pašalinimo ir apie tai ūkio subjektui pranešama ne vėliau kaip kitą darbo dieną po nustatyto termino pasibaigimo dienos;

2) pateikti žinomai melagingi duomenys ir (ar) privalomuose dokumentuose pateikti duomenys ir (ar) patys privalomi dokumentai yra tokie, dėl kurių pripažįstama, kad ūkio subjektas neatitinka šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytų reikalavimų, Vyriausybės įgaliota institucija vadovaujasi šio straipsnio 5 dalimi.

4. Ūkio subjektas:

1) turi nuolat atitikti šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytus reikalavimus;

2) negali perleisti įgytos teisės arba įgalioti kitų ūkio subjektų vykdyti veiklą (-as) ūkio subjekto vardu;

3) privalo sudaryti sąlygas atlikti veiklos patikrinimus;

4) ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo ūkio subjekto pavadinimo, teisinės formos ar veiklos vykdymo adreso ir kitų kontaktinių duomenų pasikeitimo dienos turi apie tai pranešti Vyriausybės įgaliotai institucijai;

5) ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo įvykusio pasikeitimo Vyriausybės įgaliotai institucijai teikti aktualią informaciją apie ūkio subjektui atitinkamos įrangos gamintojo suteiktus įgaliojimus ir išduotus ūkio subjekto darbuotojų mokymo sertifikatus, suteikiančius teisę ūkio subjektui konkrečia apimtimi teikti gelbėjimo valčių, gelbėjimo katerių, jų nuleidimo

mechanizmų ir paleidimo įrenginių techninės priežiūros, išsamaus patikrinimo, eksploatacinių bandymų, rekonstrukcijos ir remonto paslaugas, kaip tai numatyta 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje III skyriuje (taikoma gelbėjimo valčių ir katerių, jų nuleidimo mechanizmų priežiūrą, išsamius patikrinimus, bandymus ir remontą su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiuose laivuose vykdančioms ūkio subjektams, kuriems suteikta teisė vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymo veiklą);

6) gali įgyti teisę vykdyti vieną ar kelias veiklas, taip pat tam tikrą (-as) veiklos dalį (-is);

7) kuriam suteikta teisė vykdyti pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krovą iš laivų ir į laivus, gali vykdyti ir jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovą iš laivų ir į laivus be atskiros tokios teisės suteikimo.

5. Paaiškėjus bet kuriam iš šio straipsnio 4 dalies 1–3 punktuose nurodytų reikalavimų pažeidimų, teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas sustabdomas be įspėjimo iki pažeidimo pašalinimo, apie tai ūkio subjektui pranešama ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pažeidimo paaiškėjimo dienos.

6. Teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas panaikinamas, jeigu ~~kai~~ yra bent viena iš šių sąlygų:

1) ūkio subjektas pateikia prašymą panaikinti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą;

2) per 12 mėnesių nuo pažeidimo paaiškėjimo dienos ūkio subjektas pakartotinai pažeidžia bet kurią iš šio straipsnio 4 dalies 1–3 punktuose nurodytų veiklos sąlygų;

3) per 12 mėnesių nuo teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą sustabdymo dienos ūkio subjektas nepašalina veiklos sąlygų pažeidimų, dėl kurių ši teisė sustabdyta;

4) ūkio subjektas vykdo su saugia laivyba susijusią veiklą, kai tokia teisė jam yra sustabdyta;

5) ūkio subjektas bankrutavo, yra likviduotas ar reorganizuotas.

7. Apie teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimo panaikinimą ūkio subjektas informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo panaikinti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas priėmimo.

8. Ūkio subjektui, kuriam teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 6 dalies 2–4 punktus, arba ūkio subjektui, kuriam vadovauja asmuo, vadovavęs ūkio subjektui, kuriam teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 6 dalies 2–4 punktus, teisė vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą gali būti suteikta ne anksčiau, negu praėjus 12 mėnesių nuo teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimo panaikinimo įsigaliojimo dienos.

39 straipsnis. Reikalavimai ūkio subjektams, teikiantiems locmano paslaugas ir (ar) vykdančioms povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje

1. Locmano paslaugas teikiantis ūkio subjektas turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti locmanų veiklą Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje, teritorinėje jūroje ir uostuose;

2) turėti įdarbintų asmenų, turinčių galiojantį locmano liudijimą;

3) teisėtu pagrindu valdyti įrengtas patalpas, aprūpintas ryšio priemonėmis ryšiui su uosto tarnybomis ir uosto naudotojais palaikyti;

4) turėti ūkio subjekto valdymo schemą, kurioje nustatyti ūkio subjekto ryšiai su uosto laivų eismo tarnyba ir uosto naudotojais;

5) turėti su uostą valdančia įmone sudarytą sutartį dėl uosto laivų eismo reguliavimo sistemų naudojimo.

2. Ūkio subjektas, vykdamas povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje, turi turėti:

1) ūkio subjekto vadovo patvirtintas narų darbų saugos taisyklės, kuriose turi būti nustatyta narų darbų planavimo, vykdymo ir vadovavimo jiems tvarka, įrangos techninės priežiūros kontrolės, darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų užtikrinimo, darbuotojų instruktavimo, mokymo ir žinių tikrinimo tvarka, veiksmų nenumatytomis, avarinėmis situacijomis ir pagalbos suteikimo tvarka;

2) narų komandą (-as) arba narų stotį (-is), aprūpintas reikalinga įranga narų darbams saugiai atlikti; nariai povandeninių techninių darbų kvalifikaciją turi būti įgiję bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje.

3. Povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje draudžiama atlikti narams mėgėjams.

4. Ūkio subjektui vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje uždraudžiama, jeigu ūkio subjektas neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. Apie priimtą sprendimą uždrausti vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje, taip pat tokio sprendimo panaikinimą ūkio subjektas informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

5. Sprendimas panaikinti ūkio subjektui draudimą vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje priimamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų, kuriais ūkio subjektas įrodo, kad atitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, pateikimo dienos.“

16 straipsnis. IX skyriaus pakeitimas

Pakeisti IX skyrių ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

ŪKIO SUBJEKTAI, VYKDANTYS SU SAUGIA LAIVYBA SUSIJUSIAS VEIKLAS

36 straipsnis. Su saugia laivyba susijusios veiklos

Su saugia laivyba susijusios veiklos, kurios gali būti vykdomos tik įgijus teisę vykdyti tokią veiklą, yra šios:

- 1) gelbėjimosi priemonių remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 2) laivų priešgaisrinių priemonių remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 3) navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remontas, tikrinimas ir bandymas;
- 4) jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krova į laivus ir iš laivų;
- 5) pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krova į laivus ir iš laivų;
- 6) jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veikla.

37 straipsnis. Reikalavimai ūkio subjektams, siekiantiems įgyti ar jau įgijusiems teisę vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas

1. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų gelbėjimosi priemonių techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) Tarptautinės standartizacijos organizacijos (toliau – ISO) standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti gelbėjimosi priemonių techninę priežiūrą ir remontą pagal atitinkamą įrangos markę ir tipą, išmanančių atitinkamoms gelbėjimosi priemonėms taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų vadovaujamasi atitinkamų gelbėjimosi priemonių techninės priežiūros instrukcijomis ir gamintojo patvirtintais techniniais reikalavimais, kuriuos turi atitikti suremontuotos ir patikrintos atitinkamos gelbėjimosi priemonės;

5) būti sudaręs susitarimus su atitinkamų gelbėjimosi priemonių gamintojais ar jų įgaliotais atstovais dėl prieigos prie atitinkamų remontui, tikrinimui ir bandymams reikalingų išteklių (atsarginių dalių, instrukcijų, darbuotojų mokymų);

6) turėti gamintojo patvirtintus visų gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus. Gelbėjimo valčių ir katerių, jų nuleidimo mechanizmų priežiūrą, išsamius patikrinimus, bandymus ir remontą siekiantis vykdyti ar vykdantis ūkio subjektas turi turėti įdiegtą sertifikuotą kokybės vadybos sistemą, kurios veikla pagrįsta ISO nustatytais principais ir reikalavimais.

2. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninę priežiūrą ir remontą, išmanančių atitinkamoms laivų priešgaisrinėms priemonėms taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) turėti atitinkamų laivų priešgaisrinių priemonių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti suremontuotos, patikrintos ir išbandytos laivų priešgaisrinės priemonės, ir vadovautis šiomis instrukcijomis ir reikalavimais;

5) turėti gamintojo patvirtintus laivų priešgaisrinių priemonių remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus;

6) atlikti tik tų laivų priešgaisrinių priemonių remontą, tikrinimą ir bandymus, kurių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus turi.

3. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti patalpas, priemones ir įrankius, skirtus atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninei priežiūrai, remontui ir bandymams atlikti, atitinkančius tokioms patalpoms, priemonėms ir įrankiams taikomus gamintojo reikalavimus (standartus), jeigu tokie yra nustatyti, ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

3) turėti įdarbintų specialistų, gamintojo darbuotojų ar ne trumpesnę kaip 2 metų darbo patirtį turinčių ūkio subjekto darbuotojų, apmokytų atlikti atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninę priežiūrą ir remontą, išmanančių

atitinkamiems prietaisams taikomus gamintojo standartus ir (ar) tarptautinius saugios laivybos reikalavimus, ir (ar) ISO standartus;

4) turėti atitinkamų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus, kuriuos turi atitikti suremontuoti ir patikrinti atitinkami prietaisai, ir vadovautis šiomis instrukcijomis ir reikalavimais;

5) turėti gamintojo patvirtintus visų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remonto, tikrinimo ir bandymų, kuriuos atlieka ūkio subjektas, procedūrų aprašymus;

6) atlikti tik tų navigacinių, radionavigacinių ir radijo ryšio prietaisų remontą, tikrinimą ir bandymus, kurių techninės priežiūros instrukcijas ir gamintojo patvirtintus techninius reikalavimus turi.

4. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovos į laivus ir iš laivų veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovos į laivus ir iš laivų veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) būti uosto žemės naudotoju;

3) nuosavybės teise ar kito teisėto valdymo pagrindais valdyti ir (ar) eksploatuoti ir atitinkamiems krovos darbams naudoti tik įrangą, kuri būtų techniškai tvarkinga, naudojama ir prižiūrima laikantis gamintojo nurodytų reikalavimų;

4) užtikrinti, kad visi krovos darbus vykdantys specialistai būtų apmokyti atlikti jūrų krovinių krovos darbus pagal ūkio subjekto parengtus jūrų krovinių krovos darbų reikalavimus, įskaitant mokymus pagal krovos įrangos gamintojo instrukcijas; mokymai turi būti vykdomi pagal ūkio subjekto nustatytus mokymų vykdymo planus;

5) turėti Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybėje įregistruoto banko ar draudimo bendrovės išduotą bendrosios civilinės atsakomybės draudimą, kurio suma ne mažesnė nei 200 000 eurų;

6) būti sertifikuotas pagal ISO 9001 kokybės vadybos sistemos standartą;

7) užtikrinti, kad terminalai, kuriuose vykdomi biriųjų krovinių, išskyrus grūdus, pakrovimo į sausakrūvius laivus ir iškrovimo iš jų darbai, atitiktų susisiekimo ministro tvirtinamose saugaus sausakrūvio laivo pakrovimo ir iškrovimo taisyklėse nustatytus reikalavimus;

8) užtikrinti, kad jūrų krovinių krovos darbus atliktų tik specialistai, atitinkantys šios dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus, nepriklausomai nuo to, ar jie yra įdarbinti ūkio subjekto, ar pasitelkti šio straipsnio 7 dalyje nustatytomis sąlygomis.

5. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) atitikti reikalavimus, nustatytus šio straipsnio 4 dalyje;

2) užtikrinti, kad visi krovos darbus atliksiantys specialistai būtų supažindinti su pavojingojo ar aplinką teršiančio jūrų krovinių savybėmis ir specifika, nurodytomis šio įstatymo 3 straipsnio 3 dalies 8 punkte išvardytuose teisės aktuose, ir mokėti dirbti su tokiu kroviniu;

3) turėti Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymo 4 straipsnio 1 dalyje nurodytą rašytinės formos sutartį dėl atliekų naudojimo ir (ar) šalinimo su atliekų tvarkytoju, turinčiu teisę tvarkyti atliekas, arba, jeigu ūkio subjektas atliekas tvarko pats, būti įregistruotas Atliekų tvarkytojų valstybės registro informacinėje sistemoje ir turėti teisę tvarkyti atliekas, susidarančias kraunant pavojinguosius ar aplinką teršiančius jūrų krovinius.

6. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti ar jau įgijęs teisę vykdyti jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veiklą, turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti jūrininkų įdarbinimo tarpininkavimo arba jūrininkų įdarbinimo laivuose veiklą Lietuvos Respublikoje;

2) turėti bendradarbiavimo su laivybos bendrove sutartį dėl jūrininkų įdarbinimo ar kitą dokumentą, patvirtinantį ketinimą sudaryti tokią sutartį; bendradarbiavimo su laivybos bendrove sutartyje turi būti nustatytos garantijos, kurios užtikrintų galimybę kompensuoti jūrininkams materialinius nuostolius ūkio subjektui neįvykdžius įdarbinimo, darbo apmokėjimo, jūrininko sugrąžinimo į nuolatinę gyvenamąją vietą išipareigojimų, jeigu laivybos bendrovė paliko jūrininką užsienio valstybės uoste;

3) užtikrinti, kad vykdant veiklą būtų kaupiami ir tvarkomi duomenys apie ūkio subjekto įdarbintus jūrininkus, ir valstybės institucijų reikalavimu teikti joms šiuos duomenis;

4) turėti ūkio subjekte įdarbintą (-ų) asmenį (-ių), išmanantį (-ių) saugios laivybos reikalavimus, susijusius su jūrininkų rengimu, atestavimu, budėjimu laive ir jūrininkų darbo ir gyvenimo laive sąlygomis, ir (arba) turintį (-ių) ne trumpesnę kaip 1 metų darbo patirtį ūkio subjekte einant su jūrininkų įdarbinimu susijusias pareigas ar pareigas laivybos bendrovės personalo tarnyboje;

5) užtikrinti 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje A1.4 standarto 5 dalies nuostatų įgyvendinimą.

7. Ūkio subjektas, įgijęs teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), turi teisę pasitelkti kito ūkio subjekto darbuotojus ir (ar) įrangą jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus darbams atlikti šiomis sąlygomis:

1) tarp ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), ir kito ūkio subjekto turi būti sudaryta paslaugų teikimo ir (ar) įrangos nuomos (panaudos ar kt.) sutartis vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatomis;

2) krovos darbus vykdantys kito ūkio subjekto specialistai turi atitikti šio straipsnio 4 dalies 4 punkte nustatytus reikalavimus arba būti apmokyti pagal ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), patvirtintus jūrų krovinių krovos darbų reikalavimus, įskaitant mokymus pagal krovos įrangos gamintojo instrukcijas;

3) kitas ūkio subjektas turi atitikti šio straipsnio 4 dalies 7 punkto reikalavimus arba ūkio subjekto, įgijusio teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą), pagal ISO 9001 standartą sertifikuotoje kokybės vadybos sistemoje būtų nustatytas kito ūkio subjekto vykdomų krovos darbų proceso valdymas;

4) už kito ūkio subjekto pagal paslaugų teikimo sutartį vykdomą jūrų krovinių krovą iš laivų ir į laivus ir atitiktį šiai veiklai nustatytiems reikalavimams visais atvejais atsako ūkio subjektas, įgijęs teisę vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytas (-ą) veiklas (-ą).

8. Pagal šio straipsnio 7 dalyje nustatytas sąlygas kito ūkio subjekto vykdoma jūrų krovinių krovos iš laivų ir į laivus veikla nelaikoma teisės vykdyti šio įstatymo 36 straipsnio 4 ir (ar) 5 punktuose (-e) nurodytą (-os) veiklą (-os) perleidimu.

9. Pagalbiniai krovos darbai, reikalingi ūkio subjekto pagrindinei veiklai vykdyti ir apimantys tik ūkio subjekto gaminių ir / ar žaliavų krovos darbus, nėra laikomi šio įstatymo 36 straipsnio 4 punkte nustatyta veikla.

38 straipsnis. Teisės vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas suteikimas, suteiktos teisės galiojimo sustabdymas, suteiktos teisės galiojimo sustabdymo ar suteiktos teisės galiojimo panaikinimas

1. Ūkio subjektas, siekiantis įgyti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą, pateikia Vyriausybės įgaliotai institucijai jos nustatytos formos pranešimą apie pradedamą vykdyti veiklą (toliau šiame straipsnyje – pranešimas) ir pagal Vyriausybės įgaliotos

institucijos nustatytą sąrašą privalomus dokumentus ir informaciją, kuriais patvirtinama atitiktis šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytiems reikalavimams (toliau šiame straipsnyje – privalomi dokumentai). Pranešimas apie pradedamą vykdyti veiklą nepriimamas, jeigu nepateikiami visi privalomi dokumentai, apie tai informuojant ūkio subjektą ne vėliau kaip kitą darbo dieną.

2. Ūkio subjektas įgyja teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą kitą dieną nuo pranešimo ir privalomų dokumentų pateikimo dienos arba pranešime nurodytą dieną, kuri negali būti ankstesnė nei kita diena nuo pranešimo ir privalomų dokumentų pateikimo dienos.

3. Vyriausybės įgaliota institucija per 30 kalendorinių dienų nuo pranešimo ir privalomų dokumentų priėmimo dienos įvertina ūkio subjekto atitiktį šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytiems reikalavimams. Nustačiusi, kad pranešime ir (ar) privalomuose dokumentuose:

1) pateikta neišsami (ne visa) informacija, yra klaidingų ir (ar) netikslių duomenų, bet trūkumai nėra tokie, dėl kurių pripažįstama, kad ūkio subjektas neatitinka šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytų reikalavimų, apie nustatytus trūkumus Vyriausybės įgaliota institucija informuoja ūkio subjektą, trūkumams pašalinti nustato 30 kalendorinių dienų terminą, kuris pradedamas skaičiuoti nuo pranešimo apie nustatytus trūkumus gavimo dienos; pranešime ūkio subjektas informuojamas, kad nepašalinus trūkumų įgytos teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas bus sustabdytas; jeigu ūkio subjektas per nustatytą terminą neinformuoja apie trūkumų pašalinimą, ūkio subjekto įgytos teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas sustabdomas be įspėjimo iki trūkumų pašalinimo ir apie tai ūkio subjektui pranešama ne vėliau kaip kitą darbo dieną po nustatyto termino pasibaigimo dienos;

2) pateikti žinomai melagingi duomenys ir (ar) privalomuose dokumentuose pateikti duomenys ir (ar) patys privalomi dokumentai yra tokie, dėl kurių pripažįstama, kad ūkio subjektas neatitinka šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytų reikalavimų, Vyriausybės įgaliota institucija vadovaujasi šio straipsnio 5 dalimi.

4. Ūkio subjektas:

1) turi nuolat atitikti šio įstatymo 37 straipsnyje nustatytus reikalavimus;

2) privalo sudaryti sąlygas atlikti veiklos patikrinimus;

3) ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo ūkio subjekto pavadinimo, teisinės formos ar veiklos vykdymo adreso ir kitų kontaktinių duomenų pasikeitimo dienos turi apie tai pranešti Vyriausybės įgaliotai institucijai;

4) ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo įvykusio pasikeitimo Vyriausybės įgaliotai institucijai teikti aktualią informaciją apie ūkio subjektui atitinkamos įrangos gamintojo suteiktus įgaliojimus ir išduotus ūkio subjekto darbuotojų mokymo sertifikatus, suteikiančius teisę ūkio subjektui konkrečia apimtimi teikti gelbėjimo valčių, gelbėjimo katerių, jų nuleidimo mechanizmų ir paleidimo įrenginių techninės priežiūros, išsamaus patikrinimo, eksploatacinių bandymų, rekonstrukcijos ir remonto paslaugas, kaip tai numatyta 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje III skyriuje (taikoma gelbėjimo valčių ir katerių, jų nuleidimo mechanizmų priežiūra, išsamius patikrinimus, bandymus ir remontą su Lietuvos valstybės vėliava plaukiojančiuose laivuose vykdančioms ūkio subjektams, kuriems suteikta teisė vykdyti gelbėjimosi priemonių remonto, tikrinimo ir bandymo veiklą);

5) gali įgyti teisę vykdyti 1 ar kelias veiklas, taip pat tam tikrą (-as) veiklos dalį (-is);

6) kuriam suteikta teisė vykdyti pavojingųjų ar aplinką teršiančių jūrų krovinių krovą iš laivų ir į laivus, gali vykdyti ir jūrų krovinių, išskyrus pavojinguosius ar aplinką teršiančius krovinius, krovą iš laivų ir į laivus be atskiros tokios teisės suteikimo.

5. Paaiškėjus bet kuriam iš šio straipsnio 4 dalies 1–3 punktuose nurodytų reikalavimų pažeidimų, teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas sustabdomas be įspėjimo iki pažeidimo pašalinimo, apie tai ūkio subjektui pranešama ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pažeidimo paaiškinimo dienos.

6. Teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas panaikinamas, kai yra bent 1 iš šių sąlygų:

1) ūkio subjektas pateikia prašymą panaikinti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą;

2) per 12 mėnesių nuo pažeidimo paaiškėjimo dienos ūkio subjektas pakartotinai pažeidžia bet kurią iš šio straipsnio 4 dalies 1–3 punktuose nurodytų veiklos sąlygų;

3) per 12 mėnesių nuo teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą sustabdymo dienos ūkio subjektas nepašalina veiklos sąlygų pažeidimų, dėl kurių ši teisė sustabdyta;

4) ūkio subjektas vykdo su saugia laivyba susijusią veiklą, kai tokia teisė jam yra sustabdyta.

7. Apie teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimo panaikinimą ūkio subjektas informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo panaikinti teisę vykdyti su saugia laivyba susijusias veiklas priėmimo.

8. Ūkio subjektui, kuriam teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 6 dalies 2–4 punktus, arba ūkio subjektui, kuriam vadovauja asmuo, vadovavęs ūkio subjektui, kuriam teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimas buvo panaikintas pagal šio straipsnio 6 dalies 2–4 punktus, teisė vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą gali būti suteikta ne anksčiau, negu praėjus 12 mėnesių nuo teisės vykdyti su saugia laivyba susijusią veiklą galiojimo panaikinimo įsigaliojimo dienos.

39 straipsnis. Reikalavimai ūkio subjektams, teikiantiems locmano paslaugas ir (ar) vykdančioms povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje

1. Locmano paslaugas teikiantis ūkio subjektas turi atitikti visus šiuos reikalavimus:

1) vykdyti locmanų veiklą Lietuvos Respublikos išskirtinėje ekonominėje zonoje, teritorinėje jūroje ir uostuose;

2) turėti įdarbintų asmenų, turinčių galiojantį locmano liudijimą;

3) teisėtu pagrindu valdyti įrengtas patalpas, aprūpintas ryšio priemonėmis ryšiui su uosto tarnybomis ir uosto naudotojais palaikyti;

4) turėti ūkio subjekto valdymo schemą, kurioje nustatyti ūkio subjekto ryšiai su uosto laivų eismo tarnyba ir uosto naudotojais;

5) turėti su uostą valdančia įmone sudarytą sutartį dėl uosto laivų eismo reguliavimo sistemų naudojimo.

2. Ūkio subjektas, vykdančias povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje, turi turėti:

1) ūkio subjekto vadovo patvirtintas narų darbų saugos taisykles, kuriose turi būti nustatyta narų darbų planavimo, vykdymo ir vadovavimo jiems tvarka, įrangos techninės priežiūros kontrolės, darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimų užtikrinimo, darbuotojų instruktavimo, mokymo ir žinių tikrinimo tvarka, veiksmų nenumatytomis, avarinėmis situacijomis ir pagalbos suteikimo tvarka;

2) narų komandą (-as) arba narų stotį (-is), aprūpintas reikalinga įranga narų darbams saugiai atlikti; nariai povandeninių techninių darbų kvalifikaciją turi būti įgiję bet kurioje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar kitoje Europos ekonominės erdvės valstybėje.

3. Povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje draudžiama atlikti narams mėgėjams.

4. Ūkio subjektui vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje uždraudžiama, jeigu ūkio subjektas neatitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytų reikalavimų. Apie priimtą sprendimą uždrausti vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje, taip pat tokio sprendimo panaikinimą ūkio subjektas informuojamas ne vėliau kaip kitą darbo dieną nuo sprendimo priėmimo Viešojo administravimo įstatymo nustatyta tvarka.

5. Sprendimas panaikinti ūkio subjektui draudimą vykdyti povandeninius techninius darbus uostuose ir jūroje priimamas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo dokumentų, kuriais ūkio subjektas įrodo, kad atitinka šio straipsnio 2 dalyje nustatytus reikalavimus, pateikimo dienos.“

17 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas, įgyvendinimas ir taikymas

1. Šis įstatymas, išskyrus 12 ir 16 straipsnius bei šio straipsnio 3 dalį, įsigalioja 2026 m. lapkričio 1 d.

2. Šio įstatymo 12 ir 16 straipsniai įsigalioja 2027 m. lapkričio 1 d.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybė ir susisiekimo ministras iki 2026 m. spalio 31 d. priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.

4. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 23 straipsnio 10 dalies 4 punkte nurodytas 6 mėnesių laikotarpis skaičiuojamas nuo 2026 m. lapkričio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas